

RICCIONE SPIAGGIA ECOSOSTENIBILE
Il bagno Giulia, 85, è in finale
in un concorso nazionale

IL BAGNO Giulia 85 di Riccione è entrato nella rosa dei 5 finalisti del Premio «Eco and the City - Giovanni Spadolini», nella sezione «Settore privato impresa virtuosa» domani a Firenze, durante la settimana di «Educazione allo sviluppo sostenibile» promossa dalla Commissione nazionale italiana per l'Unesco, verranno proclamati i vincitori. Lo stabilimento di Matteo Giovanardi, che ha persino la passerella con sistema Braille per non vedenti in plastica riciclata e derivato di sansa delle olive, è stato inaugurato la scorsa estate. E' «la prima destinazione turistica in Europa interamente accessibile e ecosostenibile».



Lo stabilimento di Matteo Giovanardi con il sindaco Massimo Pironi e l'architetto Loris Casali

RICCIONE

Bike Sharing vola, raddoppiato l'uso delle biciclette

CRESCE l'uso della bicicletta a Riccione. Lo conferma anche il servizio di «Bike Sharing» che, dal primo aprile al 31 ottobre, rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, ha registrato oltre il doppio dei prelievi dalle rastrelliere. Si passa dai 4.186 del 2010 (primo anno del servizio) ai 10.790 di quest'anno. Trend che ha indotto l'assessore al Traffico Lanfranco Francolini a non mettere in magazzino tutte le 36 bici in uso. Resteranno attive le postazioni della stazione ferroviaria e del Palazzo del Turismo.

Secondo i dati forniti dalle centraline elettroniche collegate alle otto rastrelliere che si trovano al Palazzo del Turismo, in piazza Matteotti, Giardini Alba, piazzale San Martino, Lungomare della Repubblica, Lungomare della Libertà, Stazione e Arboreto Cicchetti, i prelievi sono stati 10.790 per 26.504 ore d'esercizio, contro le 9.756 del 2010. La postazione più gettonata è quella piazzale Ceccarini. Le otto biciclette hanno totalizzato ben 3132 prelievi per 8470 ore di impiego. Resta il problema dei danneggiamenti e del

RICCIONE VERTICE IN COMUNE PER LA VIABILITA' CON L'ABBATTIMENTO DEL CAVALCAVIA

Raibano blindata contro tir selvaggio

In via Venezia sovrappasso interdetto già da questa mattina alle 9

DIVIETO di accesso nelle strade di Raibano eccetto che per i residenti. Il Comune di Riccione ricorre ai divieti e agli appostamenti delle pattuglie della polizia municipale per evitare che la viabilità vada in tilt e crescano le proteste dei residenti. I provvedimenti eccezionali nascono dalla necessità di gestire il traffico dopo l'abbattimento del cavalcavia di via Venezia sull'autostrada. La demolizione del ponte avverrà domani notte a cominciare dalle 22 quando chiuderà il tratto autostradale compreso tra Rimini nord e Riccione (nelle stesse ore sarà posto il nuovo cavalcavia ai Padulli, a Rimini). L'A14 riaprirà alle 5 di domenica.

Ieri mattina si è svolto un vertice in munici-

il cavalcavia di via Venezia. I disagi dovrebbero essere ridotti visto che a Riccione è giorno di patrono e il traffico nelle zone artigianali dovrebbe essere inferiore. Sempre in giornata è attesa la riapertura del sottopasso di via Ascoli Piceno che permetterà di avere un'alternativa in più al solo sottopasso di via dell'Ecologia. Una volta demolito il ponte, il traffico pesante e per le zone artigianali e soprattutto per l'inceneritore di Raibano transiterà sulla via Gradara e su via dell'Ecologia. Per evitare che camion e furgoni attraversino il centro abitato di Raibano, il comando dei vigili metterà nelle vie dei divieti di transito riservando le strade ai soli residenti. Non sarà semplice impedire ai mezzi da lavoro di passare nelle vie ed è

La modifica della viabilità rimarrà valida fino alla fine di marzo quando è attesa la riapertura di via Venezia con un nuovo cavalcavia. La Pavimental, impresa che sta realizzando i lavori di ampliamento della terza corsia autostradale, si è resa disponibile a utilizzare il sottopasso di via Ascoli Piceno con i propri mezzi per gravare il meno possibile sulla viabilità ordinaria di Raibano. Al medesimo tempo i vigili terranno sotto controllo il traffico su via Veneto, per evitare che sia San Lorenzo a farsi carico dei mezzi pesanti deviati dalle aree artigianali. Il problema traffico si riverserà anche sulle strade di Sant'Andrea in Besanigo e Scaccia-

BIKE SHARING: RICCIONE SALE SUI PEDALI

Le biciclette gratis ora vanno a ruba

I prelievi dalle otto rastrelliere sono passati dai 4.186 dello scorso anno ai 10.790 del 2011

di Annalisa Boselli

RICCIONE. Riccione sale in sella. Raddoppiano i prelievi di bici dalla rastrelliere del servizio comunale bike-sharing rispetto all'anno scorso, nel periodo aprile-ottobre: dai 4.186 del 2010, primo anno di esercizio, ai 10.790 prelievi di quest'anno.

La mobilità verde va alla grande, analizzando i dati che escono dalle 36 biciclette che si possono prelevare dalle otto rastrelliere installate dal Comune davanti al palazzo del turismo, in piazza Matteotti, ai Giardini

Dai vandali danni soprattutto d'estate per 2.500 euro

dell'Alba, in piazzale San Martino, lungomari della Repubblica e della Libertà, stazione ferroviaria e Arboreto Cicchetti). Sono numeri che parlano di 10.790 prelievi per complessive 26.504 ore d'utilizzo. I dati sono quasi triplicati rispetto all'anno scorso, quando i prelievi furono 4.186, per un totale di 9.756 ore di utilizzo. Ma il frequente utilizzo si porta con sé anche i lati negativi, perché ri-

mane il problema dei danneggiamenti e del vandalismo, che costeranno all'amministrazione circa 2.500 euro. I danni più rilevanti si registrano normalmente durante i weekend estivi, quando c'è più gente in giro e il prelievo è più intenso.

Quello della Notte rosa in particolare: tre biciclette danneggiate, un manubrio e cerchi rotti. In tutto 350 euro di danni. Due le biciclette rubate nel corso della stagione, una delle quali ritrovata, semidistrutta, a fine settembre. L'anno scorso si era registrato un solo furto, e la bici venne poi ritrovata a fine agosto.



Una delle rastrelliere per il bike sharing

Scatta domani alle 15 il campionato interregionale Youth centro nord
Al palaturismo le speranze della boxe

RICCIONE. Il campionato interregionale Boxe Youth centro nord (under 19) parte domani, alle 15, nei saloni del palazzo del turismo. Fino a domenica, 90 pugili tra i 17 e i 19 anni non compiuti, provenienti da tutta Italia, gareggeranno per accedere alle finali nazionali che si terranno a Grosseto alla fine di novembre.

La gare sono organizzate dall'associazione pugilistica Vasco De Paoli di Santarcangelo, in collaborazione con la Federazione pugilistica italiana e la polisportiva comunale di Riccione, sezione boxe.

La Vasco De Paoli presenterà sul ring il peso medio 18enne, Federico Bellancini che ha all'attivo dieci combattimenti ed una sola sconfitta.

Erano 1.500 i progetti ammessi
Il bagno Giulia 85 finalista al premio Eco and the City

RICCIONE. Sostenibilità e accessibilità. Per queste caratteristiche è il bagno Giulia 85 di Riccione è tra i finalisti del Premio Eco and the City "Giovanni Spadolini" che segnala e premia le innovazioni eco-sostenibili nella cultura d'impresa. Lo stabilimento con il suo progetto "Bagnino ecologico e accessibile", è entrato nella rosa dei cinque finalisti della sezione settore privato impresa virtuosa che ha visto 1.500 candidature. L'importante riconoscimento è avvenuto nell'ambito della settimana di educazione allo sviluppo sostenibile promossa dalla commissione nazionale italiana per l'Unesco. Il bagno Giulia, inaugurato lo scorso maggio, si fregia di essere la prima destinazione turistica in Europa interamente accessibile e ecosostenibile. La riqualificazione, opera dell'architetto Loris Casali, si è compiuta con l'utilizzo di materiali a basso impatto ambientale e riciclati, all'insegna del risparmio energetico attraverso solare termico e fotovoltaico, nonché l'abbattimento delle barriere architettoniche.